



REALIZZARE APERTURA DI AEREAZIONE E SCARICO FUMI DI SUPERFICIE NETTA >3% DELLA PIANA VANO, CON MINIMO 0,20 mq (DM 16/5/87 n. 246). SALVO PRESCRIZIONI VV.FF.

REALIZZARE APERTURA DI AEREAZIONE E SCARICO FUMI DI SUPERFICIE NETTA >3% DELLA PIANA DEL LOC. CENTRALINA, CON MINIMO 0,05 mq (DM 16/5/87 n. 246). SALVO PRESCRIZIONI VV.FF.

**PARTICOLARE PORTE E SOGLIE**  
Scala 1:10

0,50 m. x 0,70 m. x h 1,00 m. Spazio libero per il manutentore in testata. (5.2.5.7.1)

0,50 m. x 1,00 m. x h 0,50 m. Spazio libero per il manutentore in fossa con am/fri totalmente compressi. (5.2.5.8.1)

0,30 m. x 0,40 m. x 1,020 m. h 0,12 mq. Spazio libero per stazionamento.

SPINTE MAX. SULLE GUIDE

CARICHI DINAMICI (daN)			
A=	3200	B=	2000
D=	2000	E=	2100
F=	2100	G=	1000
H=	1000	I=	1000
J=	1000	L=	
M=		N=	
O=		P=	

1) ARMADIO CONTENENTE: CENTRALINA OLEODINAMICA, QUADRO DI MANOVRA, QUADRETTO DISTRIBUZIONE F.M. E LUCE  
 2) UN TERMISTATO IMPEDISCE CHE LA TEMPERATURA ALL'INTERNO DELL'ARMADIO SUPERI I 40° C.  
 3) L'ARMADIO E' APRIBILE SOLO CON CHIAVE, UNA VOLTA APERTO, VIENE DELIMITATO LO SPAZIO NECESSARIO PER NECESSARIO PER EFFETTUARE LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE E MANOVRA DI EMERGENZA  
 4) FORD PASSAGGIO TUBAZIONI IDRAULICHE E CAVI ELETTRICI. PRIMA DELLA MESSA IN SERVIZIO DELL'ASCENSORE, IL FORD DEVE ESSERE RIEMPIUTO DI MATERIALE ADEGUATO A GARANTIRE IL GRADO DI RESISTENZA AL FUOCO RICHIESTO PER IL VANO DI CORSA  
 5) LA ZONA DOVE E' POSTO L'ARMADIO E' CORRETTAMENTE ILLUMINATA. PREVEDERE ILLUMINAZIONE D'EMERGENZA IN CASO DI MANCANZA DELLA NORMALE ILLUMINAZIONE.  
 6) IL LOCALE DOVE E' POSTO L'ARMADIO E' ADEGUATAMENTE VENTILATO.  
 7) L'ACCESSO ALL'ARMADIO E' DIRETTO AGEVOLE E SICURO E CORRETTAMENTE ILLUMINATO  
 8) IL PROPRIETARIO DELL'ASCENSORE DEVE GARANTIRE CHE L'ORGANIZZAZIONE ALL'INTERNO DELL'EDIFICIO DOVE E' INSTALLATO L'ASCENSORE DEVE ESSERE TALE PER CUI RISPONDA ALLE CHIAMATE DI EMERGENZA IN MANIERA EFFICACE E SENZA INDEBITO RITARDO  
 9) IN FOSSA PREVEDERE: GRADINI 400x120x100 PASSI 300, UNA PRESA DI CORRENTE, UN DISPOSITIVO DI ARRESTO ED UN PUNTO DI ACCENSIONE LUCI VANO, IN POSIZIONE ACCESSIBILE UNA VOLTA APERTA LA PORTA DI ACCESSO.  
 10) SPAZIO PER IL MANUTENTORE 500 x 600 x 800.  
 11) SPAZIO PER IL MANUTENTORE min.0,12 mq 250 x 500 x 1015.  
 12) SPAZIO PER IL MANUTENTORE 500 x 600 x 1000.  
 13) NELL'ARMADIO E' PREVISTO UN GANCIO DI SOLLEVAMENTO DI PORTATA ADEGUATA  
 14) LUCI VANO POSTE UNA A DISTANZA < 0,50 mt DAL PUNTO PIU' ALTO E UNA DAL PIU' BASSO DEL VANO, E LE ALTRE AD INTERVALLI TALI DA GARANTIRE UNA ILLUMINAZIONE DI 50 LUX LUNGO IL VANO E FINO AD 1 m SOPRA IL LIVELLO DELLA FOSSA.  
 15) IL VANO DI CORSA, DOVENDO ESSERE ESCLUSIVAMENTE ADIBITO AL SERVIZIO DELL'ASCENSORE, NON DEVE CONTENERE NE' CANALIZZAZIONI NE' PARTI QUALSIASI ESTRANEE AL SERVIZIO DELL'ASCENSORE.  
 16) IN CABINA, SUL TETTO DI CABINA ED IN FOSSA SONO PRESENTI DISPOSITIVI DI ALLARME CHE PERMETTONO UNA COMUNICAZIONE BIDIREZIONALE CON UN SERVIZIO DI SOCCORSO.

IMPIANTO N° 426\_17  
 disegnato da MT data 02/10/17  
 approvazione MT data  
 scale disegno: 1:10 - 1:20

**COMMITTENTE**  
 nome \_\_\_\_\_ tipo OLEODINAMICO  
 indirizzo \_\_\_\_\_ destinazione privato RESIDENZIALE  
 città PALERMO normaliva DIRETTIVA 2014/33/UE EN 81-20 e EN 81-50  
 portata Kg. 320  
 persone n. 4

**PROPRIETARIO**  
 nome CS velocità m/s 0,52  
 indirizzo \_\_\_\_\_ corsa 14,70  
 città \_\_\_\_\_ fermate n. 4  
 servizi n. 4

**UBICAZIONE IMPIANTO**  
 indirizzo \_\_\_\_\_ vano CASTEL. METAL. ANCORATO AL VANO SCALA  
 città PALERMO quota l.m. in armadio al P.4  
 motore KW 6

**REVISIONI**

REV.	descr.	autore
REV.00		
REV.01		
REV.02		

**ACCETTAZIONE DEL CLIENTE**  
 Si approva questo disegno, garantendo che le pareti del vano sono a piombo

data \_\_\_\_\_ firma \_\_\_\_\_

**CARATTERISTICHE**

Impianto N°

Tipo DIRETTIVA 2014/33/UE EN 81.20 e EN 81.50

Portata kg. 320 Persone n° 4

Fermate n° 4 Servizi n° 4

Curso mt. 14,70 Vel. m/sec. 0,52

Azionamento porte AUTOM. Tipo --

Manovra UNIVERSALE

Guida cabina T82/A 82,5x68,25x9 Metri 19,40

Funi n° 3 # 9 Tipo Lung. metri 22,40

Staffe per guide cabina tipo T 82 n° 140x

Staffe per guide cabina tipo T 82 n° 145x

**ARCATA**

MARCA DCN TIPO OLT 1

PARACADUTE PRESA Istantanea TIPO VISMARA

D.F.G. 650

AMMORTIZZATORI CABINA TIPO A MOLLA N° 2

**PORTE DI PIANO**

Marca 2SG Tipo A 3 AT

Apertura 750x2000H

Rivestite in DA DEFINIRE

Massa cabina kg. 185

Massa arcata kg. 105

Massa operatore kg. 65

Massa totale kg. 355

**CABINA**

Dimensioni esterne (L) 1020 x(P) 930 x(H) 2180

Rivestimento lam. plast. DA DEFINIRE

Pavimento linoleum colore DA DEFINIRE

Specchio -- Illuminazione DA DEFINIRE

Operatore 2 SG Emergenza DA DEFINIRE

**PISTONE E CENTRALINA**

Pistone MORIS Tipo TG. Ø 90x7,5x7750

Pezzi n° 2 Lunghezza totale mm. 7950

Extra corsa totale mm. 800 Ø Cilindro mm. 133

Centralina MORIS Litri/min - kw 100-6

Avviamento DIRETTO

Raffreddamento Riscaldamento --

Olio - litri 160 Serbatoio CM320

Tubo rigido Ø -- N° -- metri --

Tubo flessibile Ø 35 n° 1 metri 8

Pressione statica - bar 24

Sovraccarico - bar 32

TENSIONE 380 V 50 Hz		MOTORE 6 KW	
KW	HP	SEZIONE mm²	CORRENTI NOMINALE AVVIAMENTO
6	8	6	32 18 32,5

**NOTE**

CENTRALINA IN ARMADIO

CENTRALINA CON ATTACCO IN ALTO

DISTANZA MASSIMA TRA GLI ANCORAGGI mt. 1,40

NS. RIF. ARCHIVIO RELAZIONE

DIRETTIVA 2014/33/UE

EN 81.20 e EN 81.50 ed. 2014